

ALLEGATO A

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Art. 1 Oggetto e natura dell'appalto

Le norme contenute nel presente capitolato speciale d'oneri hanno per oggetto la fornitura di n.05 autobus a gasolio a basso impatto ambientale, nuovi di fabbrica, appartenenti alla Classe II di tipologia "Normal floor", da adibire al servizio pubblico nelle aree della Regione Autonoma Valle d' Aosta.

L'appalto è a procedura ristretta ai sensi del D.Lgs. 18/04/2016 n.50; il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La Società appaltante si riserva il diritto di modificare il presente capitolato speciale d'oneri al fine di correggere eventuali errori propri o su segnalazione dei Fornitori, per tutta la durata del procedimento.

Ogni modifica verrà tempestivamente comunicata ai Fornitori e la Società appaltante potrà provvedere, se del caso, al riaggiornamento dei termini di gara.

Tale facoltà non comporterà alcun onere o penale per la Società appaltante, né sarà considerata fonte di danno da parte dei Fornitori.

Potrà essere dato corso alla aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida, previa valutazione della congruità del prezzo in rapporto alle caratteristiche tecniche dei veicoli offerti.

La Società appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'ordine o di procedere all'ordine per un numero di autobus diverso da quello indicato, a proprio insindacabile giudizio, in particolare per la mancata assegnazione dei contributi di cui sopra, senza che nulla a qualsivoglia titolo abbia a pretendere il partecipante aggiudicatario.

Art. 2 Modalità di fornitura

L'oggetto della presente gara consiste nella fornitura del seguente lotto di autobus:

Lotto	Lunghezza	Classe	Quantità
1 (unico)	+/- 10,80 m.	II	n. 5 Normal Floor

Art. 3 Prescrizioni tecniche generali

Gli autobus dovranno rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziati da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

In nessun caso saranno accettati autobus collaudati con le modalità dell'esemplare unico, né veicoli per i quali non sia disponibile almeno l'omologazione nella versione base con motore avente emissioni Euro VI (step D).

Art. 4 Caratteristiche tecniche ed allestimenti particolari

Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno integralmente soddisfare sono descritte nel Capitolato tecnico allegato; la non rispondenza comporterà l'esclusione del partecipante alla gara.

Tutti i dati tecnici presentati in sede di offerta che, essendo stati oggetto di valutazione, avranno contribuito all'aggiudicazione, si riterranno vincolanti per il Fornitore e confluiranno automaticamente nelle condizioni contrattuali, quali parte integrante delle stesse.

Art. 5 Garanzia

Per ognuno dei singoli autobus, nel periodo che decorre dalla data di immatricolazione, si intendono applicate le seguenti garanzie:

60 mesi di garanzia base globale senza limiti di percorrenza.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà intervenire, a propria cura e spese, per eliminare qualsiasi difetto o deficienza del veicolo, accertato o denunciato.

Art. 6 Affidabilità – omogeneità

Il progetto e la realizzazione costruttiva dei veicoli dovranno essere particolarmente curati dalle ditte costruttrici, al fine di conseguire livelli elevati di affidabilità della carrozzeria e dei vari organi, ridurre al minimo i guasti, i disservizi, gli interventi di manutenzione.

Inoltre saranno privilegiati i veicoli che hanno motore, telaio e carrozzeria progettati e prodotti dalla medesima casa costruttrice.

Art. 7 Approvvigionamento ricambi, assistenza ed organizzazione post-vendita

I complessivi ed i particolari, od altri perfettamente intercambiabili, dovranno essere facilmente reperibili sul mercato e ne dovrà essere assicurato l'approvvigionamento per almeno 10 anni dalla data di immatricolazione dell'ultimo veicolo della fornitura. Ove non sia già nella disponibilità della società committente dovrà essere fornito sistema diagnostico per rilevazione anomalie di cui in sede di offerta dovrà essere presentata idonea documentazione. Dovrà comunque essere assicurato alla stazione appaltante per un periodo non inferiore ai 36 mesi eventuali canoni di aggiornamenti SW e HW.

Art. 8 Modalità e luogo di consegna

I veicoli dovranno essere consegnati dal Fornitore, perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, salvo diversa indicazione, presso la sede operativa della Società appaltante sita in via Nazionale n. 10 ad Arnad (Ao).

Art. 9 Termini di consegna

Il termine di consegna degli autobus sarà quello indicato dal Fornitore nella propria offerta; i giorni decorreranno dalla data di sottoscrizione del contratto di acquisto, che dovrà avvenire entro un termine massimo di 30 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva.

In ogni caso il termine di consegna massimo non potrà essere superiore a 90 giorni di calendario che decorreranno sempre dalla data di sottoscrizione del contratto di acquisto.

Consegne anticipate rispetto al termine massimo previsto comporteranno titolo preferenziale.

Art. 10 Penali

Il mancato rispetto del termine di consegna contrattuale comporterà, salvo documentate cause di forza maggiore, l'applicazione di una penale pari a € 500,00 (cinquecento) escluso I.V.A., per ogni giorno di ritardo (decorrente dal giorno successivo alla data di scadenza del termine previsto nel contratto di acquisto e sino alla data di consegna effettiva, come riportato nel verbale di consegna sottoscritto congiuntamente).

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella in cui gli autobus sono consegnati conformi alle prescrizioni del presente capitolato speciale d'onere e del capitolato tecnico.

In caso di grave inadempienza contrattuale la Società appaltante si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, la facoltà di risoluzione ipso jure del contratto, con l'applicazione di

una penale pari al 10% del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei maggiori danni subiti.

Gli importi delle penali per ritardata consegna, che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

Art. 11 Esame dei veicoli offerti

Al fine di acquisire il punteggio di valutazione previsto, entro cinque giorni dal termine ultimo di consegna dell'offerta, i partecipanti potranno essere chiamati a presentare presso la sede di Arnad (Ao), previo appuntamento, un esemplare del veicolo proposto.

Il veicolo dimostrativo dovrà essere per quanto possibile uguale all'autobus offerto, in particolare per quanto riguarda:

- Autotelaio (motore, cambio, trasmissione, sterzo, sospensioni, ecc.)
- Carrozzeria (numero porte, finestrature, altezze e piani di calpestio, numero assi, ecc.)

Allestimenti:

- Climatizzazione
- Sedili per quanto concerne la tipologia

La commissione giudicatrice si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di valutare ed eventualmente accettare altre differenze non sostanziali sul veicolo di prova rispetto al modello oggetto dell'offerta.

L'esame del veicolo sarà a cura della commissione giudicatrice stessa e comprenderà due fasi:

- 1) prova statica che varrà 7 PUNTI
- 2) prova su strada che varrà 3 PUNTI

Il partecipante dovrà assumere a proprio carico ed onere il trasferimento del veicolo in prova dalla propria sede a quella della società appaltante ed il successivo ritiro.

Prova statica del veicolo.

- 1) Esame esterno al fine della valutazione delle caratteristiche di:

- estetica complessiva del veicolo
- accuratezza della costruzione della carrozzeria
- accessibilità ai vani tecnici
- facile eseguibilità delle operazioni di controllo, rabbocco, piccoli interventi di riparazioni

- 2) Esame del sotto cassa al fine della valutazione di:

- dislocazione delle tubazioni e dei cavi dei vari impianti
- dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici
- trattamenti e protezioni anticorrosivi
- esecuzione e finiture delle giunzioni

- 3) Esame del comparto passeggeri al fine della valutazione di:

- materiali utilizzati ed accuratezza degli assemblaggi
- fruibilità degli spazi, con particolare riguardo alla circolazione dei passeggeri
- disposizione dei sedili e dei mancorrenti/appigli
- efficienza, disposizione e rumorosità dell'impianto di climatizzazione

- 4) Esame del posto guida per la valutazione della:

- ergonomia complessiva
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti
- visibilità e percettibilità delle segnalazioni
- efficienza, disposizione e rumorosità dell'impianto di climatizzazione

- 5) Esame dell'impiantistica al fine della valutazione di:

- realizzazione ed ubicazione del quadro elettrico
- posizionamento della rubinetteria e delle tubazioni
- accessibilità ai fini manutentivi

Prova su strada del veicolo.

La prova del veicolo verrà effettuata su percorsi urbani ed interurbani delle linee della società appaltante.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche dei veicoli con particolare riferimento a:

- 1) comfort di marcia:
 - presenza di vibrazioni
 - articolazione rumorosa (percezione di risonanze, livello percepito di rumorosità)
 - efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale)
 - rumorosità interna
 - efficienza, omogeneità di ripartizione dei flussi e rumorosità dell'impianto di climatizzazione
- 2) guidabilità:
 - reazioni al volante
 - sforzo da applicare ai comandi
 - stabilità baricentrica
 - visibilità esterna
 - inserimento in rotatoria tipo
- 3) sicurezza attiva
 - efficienza e prestazioni del sistema frenante
 - correzioni in velocità allo sterzo
 - efficienza e prestazioni del sistema antischiacciamento delle porte
 - manovrabilità a media velocità
 - stabilità in curva

In caso di mancata presentazione del veicolo dimostrativo, all'offerta non sarà assegnato alcun punteggio.

Art. 12 Collaudo

All'atto della consegna è previsto il collaudo di fornitura.

Il Fornitore dovrà pertanto comunicare alla Società appaltante, con preavviso di almeno 10 giorni di calendario, la data dalla quale i veicoli saranno disponibili per il collaudo.

Tale collaudo sarà effettuato per accertare la completezza degli autobus alle prescrizioni del presente capitolato speciale d'oneri, del capitolato tecnico e della offerta del Fornitore, attraverso la sottoscrizione congiunta del verbale di consegna.

Art. 13 Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a norma dell'Art. 95 del D.Lgs. 50/2016, secondo i parametri e i punteggi ponderati riportati nella lettera di invito.

Art. 14 Cauzioni

Le ditte partecipanti alla gara dovranno costituire a titolo di cauzione "provvisoria", ai sensi dell'Art. 93 del D.Lgs. 50/2016, una garanzia di importo pari a come riportato nella tabella a seguire.

Lotto	BASE D'ASTA	Importo cauzione
1 (unico)	€ 1.075.000,00 (unmilionesettantacinquemila/00) IVA esclusa	2% valore di fornitura

Ai sensi dell'articolo 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016 è previsto il beneficio della riduzione del 50% della cauzione per le imprese alle quali è stata rilasciata da soggetti accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, idonea certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000.

Tale cauzione dovrà essere incondizionata e di validità non inferiore a 180 giorni dalla data prevista di presentazione dell'offerta e dovrà essere accompagnata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto di cui all'Art. 103 del D.Lgs. 50/2016 in caso di aggiudicazione.

Una volta aggiudicata la fornitura, la Società appaltante disporrà immediatamente per la restituzione della cauzione provvisoria a tutti i partecipanti, ad eccezione del Fornitore aggiudicatario.

Il Fornitore aggiudicatario dovrà provvedere, entro 15 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione a mezzo Raccomandata AR, a sostituire la cauzione "provvisoria" già in possesso della Società appaltante, con una "definitiva" di valore pari al 10% dell'importo di fornitura, I.V.A. esclusa, con validità almeno sino alla data di completamento della fornitura stessa (data di consegna dell'ultimo veicolo del singolo lotto).

Sia la cauzione "provvisoria" che quella "definitiva" potranno essere prestate mediante:

- attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale presso un'Azienda di Credito, a favore della Società appaltante, composto sia a mezzo contante sia a mezzo titoli di Stato;
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'Art. 186 del D.Lgs. 01/09/1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall' art. 161 D.Lgs. 58/1998.

Quale che sia la forma costitutiva, la garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'Art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché la operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Società appaltante.

Art. 15 Pagamento

L'acquisto degli autobus oggetto del presente capitolato speciale d'oneri, è assistito da contributo degli Enti Pubblici, al fine del rinnovo del parco rotabile di Trasporto Pubblico Locale. Il pagamento della fornitura è previsto con le seguenti modalità:

- 60 gg Data Fattura Fine Mese

Resta inteso che il Fornitore aggiudicatario emetterà fattura finale solo dopo l'avvenuta consegna dei veicoli in conformità agli Artt. 10 e 13

Art. 16 Divieto di subappalto

E' vietato da parte del fornitore aggiudicatario il subappalto o la cessione, anche parziale, della fornitura.

Art. 17 Controversie

Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste dal presente Capitolato Speciale d'Oneri e quindi l'esecuzione del contratto, dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite all'autorità giudiziaria ordinaria.

Il foro competente è quello di Aosta.

Art. 18 Contratto – Risoluzione del contratto

Tutte le clausole e gli adempimenti del presente Capitolato Speciale d’Oneri e della Lettera di Invito sono da considerarsi essenziali, per cui l’inadempimento anche di uno solo di essi, darà facoltà alla società appaltante di risolvere il contratto, salvo richiesta danni.

Art. 19 Rinvio alla legislazione nazionale e regionale

L’appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato Speciale d’Oneri e dalla Lettera di Invito, per quanto non espressamente indicato nei medesimi, dal D.Lgs. 50/2016, dal Codice Civile e dalla legislazione emanata dallo Stato Italiano e dalla Regione Autonoma Valle d’ Aosta, in materia che attiene all’oggetto dell’appalto medesimo.

Arnad, 17/11/2020

Il RUP

Calliera Jean Pierre