

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D. LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA DI AUTOBUS DI CLASSE I DI LUNGHEZZA COMPRESA FRA GLI 10,00 ED I 10,80 METRI NUOVI DI FABBRICA CIG 8496461D69 PER SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

GAZZETTA UFFICIALE COMUNITA' EUROPEA N. 2020/S 217-533344 DEL 06/11/2020

# CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

## Art. 1 Oggetto e natura dell'appalto

Le norme contenute nel presente capitolato speciale d'oneri hanno per oggetto la fornitura di autobus di lunghezza compresa fra gli 10,00 ed i 10,80 metri, e larghezza compresa tra i 2,50 ed i 2,55 metri, devono essere per trasporto pubblico di linea urbano, di classe I, categoria M3, alimentati a gasolio, omologati secondo la classe di emissione Euro VI, climatizzati, idonei al trasporto di passeggeri anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria.

L'appalto è a procedura aperta ai sensi del D.lgs. 50/2016, il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La Società appaltante si riserva il diritto di modificare il presente capitolato speciale d'oneri al fine di correggere eventuali errori propri o su segnalazione dei Fornitori, per tutta la durata del procedimento.

Ogni modifica verrà tempestivamente pubblicata sul nostro sito [www.vitagroup.it](http://www.vitagroup.it) la appaltante potrà provvedere, se del caso, al riaggiornamento dei termini di gara.

Tale facoltà non comporterà alcun onere o penale per la Società appaltante, né sarà considerata fonte di danno da parte dei Fornitori.

Potrà essere dato corso alla aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida, previa valutazione della congruità del prezzo in rapporto alle caratteristiche tecniche del veicolo offerto. Il numero di veicoli oggetto dell'appalto è di 2 unità.

L'importo complessivo dell'appalto è di Euro 480.000,00 (quattrocentottantamila) IVA esclusa, inclusi oneri di sicurezza da rischio specifico (ex legge).

L'appalto sarà finanziato con risorse derivanti da contribuzione regionale di cui alla DGR n. 1061 del 16.10.2020 I prezzi ai quali verrà aggiudicata la gara saranno fissi ed invariati per tutta la durata dell'appalto.

Si precisa che l'importo a base d'asta è comprensivo di ogni Onere inerente la fornitura dei veicoli, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spese di trasporto ed altri oneri di approntamento dei veicoli.

Si segnala inoltre che non è stato redatto un DUVRI (Documento di valutazione dei rischi da interferenza) in quanto trattandosi di una fornitura senza installazione, non vi sono rischi da interferenza. Tale documento potrà essere redatto, anche su richiesta dell'appaltatore, qualora intervenga qualsiasi tipo di modifica che vada ad incidere sulle modalità organizzative e facciano sì che la stesura sia necessaria.

## Art. 2 Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà con procedura aperta sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 D. Lgs. 50/2016, secondo i seguenti parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive):

**PREZZO 30 PUNTI**

**TECNICO 70 PUNTI**

**TOTALE 100 PUNTI**

**Punteggio prezzo.**

Sarà assegnato alla offerta secondo la formula:  $P_{min} / P_i \times$  punteggio massimo attribuibile

Dove:

P = prezzo offerta inteso come valore complessivo dei veicoli nuovi offerti diviso il numero di veicoli nuovi.

Per prezzo si intende quello del veicolo sommato a quello delle tecnologie.  $P_{min}$  = prezzo minimo tra le Offerte pervenute

$P_i$  = prezzo offerta i-ma

30 = punteggio massimo attribuibile

**Punteggio tecnico.**

**Sarà assegnato alla offerta secondo i parametri e i punteggi riportati nell'Allegato B.**

**Al fine della assegnazione dei punteggi tecnici, il partecipante dovrà compilare la tabella di cui all'Allegato B alla presente, con sottoscrizione ai sensi del D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), per la parte di sua competenza.**

**Il punteggio relativo alla visione e prova del veicolo sarà assegnato ad insindacabile giudizio della Commissione giudicatrice appositamente nominata dalla Stazione appaltante.**

**La gara verrà aggiudicata al concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto.**

**Per accedere alla fase di apertura delle buste contenenti le offerte economiche sarà necessario aver raggiunto almeno 40 punti nella parte tecnica.**

**Verranno comunicati dalla Commissione i punteggi attribuiti alle offerte tecniche, dopodiché si procederà all'apertura delle buste con le offerte economiche, leggendo i prezzi offerti.**

**Qualora due o più offerte presentino lo stesso punteggio complessivo ed il medesimo punteggio per quanto riguarda il prezzo, l'assegnazione avverrà mediante estrazione a sorte.**

**La Stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida, a condizione che sia congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante.**

**La Stazione appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui non ritenga idonea o congrua alcuna delle offerte presentate.**

**La Stazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto per circostanze sopravvenute, o anche solo a proprio discrezionale e insindacabile giudizio.**

**La Stazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non procedere alla stipula del contratto anche dopo l'aggiudicazione definitiva.**

**In tali casi, non sarà dovuto alcun che alle imprese concorrenti.**

### **Art. 3 Modalità di fornitura**

**L'oggetto della presente gara consiste nella fornitura di:**

**n. 2 autobus di lunghezza compresa fra gli 10,00 ed i 10,80 metri, e larghezza compresa tra i 2,50 ed i 2,55 metri, devono essere per trasporto pubblico di linea urbano, di classe I, categoria M3, alimentati a gasolio, omologati secondo la classe di emissione Euro VI, climatizzati, idonei al trasporto di passeggeri anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria.**

### **Art. 4 Prescrizioni tecniche generali**

**Gli autobus dovranno rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziati da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.**

**Gli autobus offerti dovranno avere, alla data di presentazione dell'offerta, europea, oppure devono essere omologati in Italia in conformità alle normative vigenti.**

**In nessun caso saranno accettati autobus collaudati con le modalità dell'esemplare unico.**

### **Art. 5 Caratteristiche tecniche ed allestimenti particolari**

**Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno integralmente soddisfare sono descritte nel Capitolato tecnico allegato; la non rispondenza comporterà l'esclusione del partecipante alla gara.**

### **Art. 6 Garanzia**

**Per ognuno dei singoli autobus, nel periodo che decorre dalla data di immatricolazione, si intendono applicate le seguenti garanzie: garanzia di base di 12 mesi globale, fino ad un massimo di 100.000 km, a seconda del termine che si verifica prima.**

**Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà intervenire, a propria cura e spese, per eliminare qualsiasi difetto o deficienza del veicolo, accertato o denunciato, e dovrà risponderne sino all'eliminazione totale.**

**I Fornitori dovranno corredare l'offerta tecnica di dichiarazione inerente le condizioni di garanzia praticate.**

## **Art. 7 Affidabilità — omogeneità**

**Il progetto e la realizzazione costruttiva dei veicoli dovranno essere curati dalle ditte Costruttrici, al fine di conseguire livelli elevati di affidabilità della carrozzeria e dei vari organi, ridurre al minimo i guasti, i disservizi, gli interventi di manutenzione.**

**Inoltre saranno privilegiati (elemento oggetto di valutazione) i veicoli che hanno motore, telaio e carrozzeria progettati e prodotti dalla medesima casa costruttrice.**

## **Art. 8 Approvvigionamento ricambi, assistenza ed organizzazione post- vendita**

**I complessivi ed i particolari, od altri perfettamente intercambiabili, dovranno essere facilmente reperibili sul mercato e ne dovrà essere assicurato l'approvvigionamento un periodo non inferiore a 12 anni decorrente dalla data di fatturazione dei veicoli.**

**I fornitori dovranno corredare l'offerta tecnica di dichiarazione inerente l'indicazione della struttura di assistenza e acquisto ricambi di cui il Fornitore si avvale sul territorio nazionale.**

## **Art. 9 Modalità e luogo di consegna**

**I veicoli dovranno essere consegnati dal Fornitore, perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, e di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione, presso le sedi operative della Società appaltante:**

- **Arnad (AO), Via Nazionale n.10. Insieme**

**ai veicoli dovranno essere consegnati:**

- **Un manuale di uso per il personale di guida per ciascun veicolo**
- **Accesso su piattaforma web relativa alle manutenzioni / riparazioni / catalogo ricambi; tale accesso dovrà avere una durata pari a quella di validità della garanzia.**

**Successivamente alla consegna dei veicoli dovrà essere organizzata una sessione di formazione del personale di officina e di guida per un massimo di 3 giorni e per un numero massimo di 3 addetti, i cui costi sono da intendersi a carico del Fornitore.**

## **Art. 10 Termini di consegna**

**I veicoli dovranno essere forniti entro 30 Dicembre 2020, completi di tutti gli equipaggiamenti e della documentazione necessaria all'immatricolazione. L'immatricolazione sarà a cura e carico della Stazione Appaltante.**

**I Fornitori dovranno corredare l'offerta tecnica di dichiarazione inerente il programma delle consegne espresso in giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del contratto.**

## **Art. 11 Collaudo**

**La Stazione appaltante provvederà ad effettuare, presso la propria sede, su ogni veicolo fornito il collaudo di accettazione, alla presenza di incaricati del Fornitore. Tale collaudo sarà volto ad accertare completezza, funzionalità e conformità della fornitura rispetto a quanto previsto dalla Stazione appaltante nel capitolato e quanto offerto dal Fornitore. Le verifiche potranno riguardare tutto il veicolo, e potranno essere sia statiche che su strada; i vari aspetti verificati potranno essere svolti in toto su tutti i veicoli oggetto della fornitura o a campione.**

**A tal fine, la Stazione appaltante comunicherà la data di tale collaudo al fornitore con un di almeno 3 (tre) giorni lavorativi.**

**Il collaudo di accettazione verrà effettuato al più tardi entro 3 giorni dalla consegna dei veicoli al seguente indirizzo:**

- **Arnad (AO), Via Nazionale n.10**

**Qualora emergano delle anomalie. sarà onere del fornitore a propria cura e spese nel minor tempo possibile; a seguire verrà effettuato un nuovo collaudo, ed eventualmente ulteriori collaudi sino a quando non avranno esito positivo.**

**In seguito al collaudo con esito o con riserva. il veicolo potrà essere inteso come consegnato e pertanto il Fornitore provvederà ad emettere fattura a saldo; per dettagli sul pagamento si rimanda al successivo Art. 14. In seguito all'emissione della fattura la proprietà dei veicoli ed i relativi rischi sono trasferiti alla vita**

## **Art. 12 Penali**

**Il mancato rispetto del termine di consegna contrattuale comporterà, salvo documentate cause di forza maggiore, l'applicazione di una penale pari a € 75,00 (settantacinque/00) escluso I.V.A. per ogni giorno solare di ritardo e per**

veicolo, decorrente dal quindicesimo giorno successivo alla data di scadenza del termine previsto nel contratto di acquisto e sino al quarantesimo giorno. Decorso tale termine Senza che i veicoli siano stati consegnati, si applicherà una penale pari ad € 150 (centocinquanta) per ogni giorno solare di ritardo e per veicolo, sino alla data di consegna effettiva.

Quando tale valore supera il 10% (dieci per cento) del valore. IVA esclusa, di offerta del veicolo, come anche in caso di grave inadempienza contrattuale del fornitore. è facoltà della Stazione Appaltante, risolvere ipso iure il contratto, con l'applicazione di una penale pari al 10% del contratto oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei maggiori danni subiti.

Gli importi delle penali per ritardata consegna, che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

#### **Art. 13 Esame del veicolo offerto**

Al fine di acquisire il punteggio di valutazione previsto, i partecipanti dovranno presentare, presso la sede della V.I.T.A. S.p.A. in Arnad (AO), via Nazionale n.10, un esemplare del veicolo proposto.

I veicoli campione dovranno essere portati in visione nei giorni che comunicati, previo accordo sul giorno e ora di presentazione con la Stazione Appaltante previo contatto con il Rup Sig. Calliera Jean Pierre a mezzo pec all'indirizzo vitaspa@pcert.it.

I veicoli dovranno essere messi a disposizione della Stazione Appaltante per il tempo necessario all'effettuazione delle prove previste. Il fornitore sarà contattato al termine delle stesse per il ritiro del veicolo.

Il veicolo dimostrativo dovrà essere per quanto possibile uguale all'autobus offerto, in particolare per quanto riguarda:

- Geometrie
- Pianale
- Motore
- Allestimento

La Commissione Giudicatrice si riserva, a suo giudizio, la possibilità di valutare ed eventualmente accettare differenze non sostanziali sul veicolo di prova rispetto al modello oggetto dell'offerta.

L'esame del veicolo sarà a Cura della Commissione Giudicatrice Stessa e comprenderà tre fasi:

- Visione del veicolo
- prova del veicolo
- prova su strada del veicolo

Il partecipante dovrà assumere a proprio carico ed Onere il trasferimento del veicolo in prova dalla propria sede a quella della società appaltante ed il successivo ritiro.

Le prove saranno effettuate in completa autonomia dalla Stazione Appaltante senza la presenza del partecipante che ha portato in visione il veicolo.

L'oggetto delle prove e delle verifiche, ivi compresi i sono riportati nell'Allegato B.

#### **Art. 14 Pagamento**

Il pagamento verrà effettuato a 30 giorni a partire dalla data fattura.

La fattura emessa dovrà essere intestata a

- Società V.I.T.A. S.p.A., Via Nazionale n.10, Arnad 11020 (AO)

e dovrà riportare il codice CIG.

Il pagamento avverrà previa acquisizione del DURC.

#### **Art. 15 Controversie**

In caso di controversie che dovessero nascere in merito all'esecuzione del contratto facente seguito a tale procedura, queste dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, deferite all'autorità giudiziaria ordinaria.

Il foro competente è Tribunale Amministrativo Regionale di Aosta.

#### **Art. 16 Contratto — Risoluzione del contratto**

Tutte le clausole e gli adempimenti presenti in gara sono da considerarsi essenziali, per cui l'inadempimento anche di uno solo di essi, darà facoltà alla appaltante di risolvere il contratto, salvo richiesta danni.

**Art. 17 Rinvio alla legislazione nazionale e regionale**

**L'appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato Speciale dal Disciplinare di gara e relativi allegati, dal Capitolato tecnico, e per quanto non espressamente indicato nei medesimi, dal D.lgs. 50/2016. dal Codice Civile e dalla legislazione emanata dallo Stato Italiano e dalla Regione Valle d'Aosta, in materia che attiene all'oggetto dell'appalto medesimo.**

**Arnad, lì 06 Novembre 2020**

**Il RUP  
Dott. Calliera Jean Pierre**