

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D. LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA DEI SEGUENTI AUTOBUS:
- **N. 02 AUTOBUS DI CLASSE I DI LUNGHEZZA COMPRESA FRA GLI 10,00 ED I 10,80 METRI NUOVI DI FABBRICA CIG. 8496461D69 PER SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**
GAZZETTA UFFICIALE COMUNITA' EUROPEA N. 2020/S 217-533344 DEL 06/11/2020

DISCIPLINARE DI GARA

Art. 1 Stazione Appaltante

La gara viene bandita da V.I.T.A. S.p.A.

Il presente documento e tutta la documentazione di gara sono disponibili sul sito www.vitagroup.it Al medesimo indirizzo web sarà possibile trovare eventuali chiarimenti / informazioni ulteriori che si rendessero necessari. Si precisa che qualora pervengano alla stazione appaltante, secondo le modalità sotto indicate, richieste di chiarimenti, se sono di interesse generale, si provvederà a darne informazione a tutti i partecipanti attraverso la pubblicazione in forma anonima del quesito e della relativa risposta. Gli interessati si intendono responsabili del proprio aggiornamento tramite autonomo accesso al sito sopra indicato.

Art. 2 Premesse

Tale disciplinare di gara, parte integrante e sostanziale del bando di gara al quale è allegato, contiene le norme integrative a quest'ultimo onde indicare le modalità di partecipazione alla procedura di gara, le modalità di compilazione e di presentazione dei documenti che è necessario allegare, nonché le altre informazioni relative all'appalto di cui all'oggetto.

Si precisa che gli autobus oggetto della presente gara sono: di lunghezza compresa fra gli 10,00 ed i 10,80 metri, e larghezza compresa tra i 2,50 ed i 2,55 metri, devono essere per trasporto pubblico di linea urbano, di classe I, categoria M3, alimentati a gasolio, omologati secondo la classe di emissione Euro VI, climatizzati, idonei al trasporto di passeggeri anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria.

Art. 3 Norme applicabili

La procedura di gara si attiene alla normativa vigente, il d.lgs. 50/2016. In particolare la procedura di gara è la procedura aperta e verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli art. 60 e 95, comma 3.

Gli autobus offerti dovranno rispondere a tutte le norme operanti per la omologazione e la immatricolazione dei veicoli in servizio pubblico in Italia e inoltre essere conformi alle caratteristiche previste dalla vigente normativa regionale della Regione Autonoma Valle D'Aosta.

La documentazione di gara si compone di:

1. Bando di gara
2. Disciplinare di gara
3. Capitolato speciale d'Oneri
4. Capitolato tecnico
5. Allegato A) - Istanza di ammissione con dichiarazione sostitutiva
6. Allegato B) - Scheda punteggi e di autovalutazione tecnica
7. Allegato C) - Offerta economica
8. Allegato D) - Foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita
9. DGUE

Il Responsabile del Procedimento è il Sig. Calliera Jean Pierre, e-mail vitaspa@vitagroup.it

Art. 4 Oggetto della fornitura

La fornitura ha per oggetto autobus nuovi di fabbrica, alimentati a gasolio, da immatricolare in servizio pubblico di linea, consegnati su strada nei termini contrattuali.

Art. 5 Importo dell'appalto

Numero veicoli: 2 (DUE)

Prezzo unitario massimo (IVA esclusa): € 240.000,00 (Euroduecentoquarantamila/00)

Prezzo complessivo massimo (IVA esclusa): € 480.000,00 (Euroquattrocentottantamila/00)

L'appalto sarà finanziato con risorse derivanti da contribuzione statale/regionale di cui alla D.G.R. n. 1061 del 16.10.2020 e D.G.R. n. 1091 del 26.10.2020.

I prezzi ai quali verrà aggiudicata la gara saranno fissi ed invariati per tutta la durata dell'appalto.

Il pagamento del corrispettivo delle fatture emesse verrà effettuato come meglio specificato nel Capitolato Speciale d'onori.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

Nella fattura dovrà comparire l'indicazione del CIG.

Art. 6 Termini di esecuzione della fornitura

La fornitura dovrà essere effettuata entro il 30 Dicembre 2020 data della stipula del contratto, successivo all'aggiudicazione definitiva. I veicoli dovranno essere consegnati a spese e cura del vincitore della gara presso la sede di Arnad (AO), via Nazionale n.10.

Art. 7 Soggetti ammessi

Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all'Art. 45 del D.Lgs. 50/2016, in possesso dei requisiti prescritti al successivo punto 9.

Art. 8 Condizioni di partecipazione

In sede di partecipazione alla gara, sarà necessario documentare, mediante dichiarazione sostitutiva di cui al D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'offerente:

- Di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016;
- Di non trovarsi in alcuna delle cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Ai sensi dell'art. 48, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) D.Lgs. 50/2016, sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

Art. 9 Requisiti di partecipazione

I concorrenti possono partecipare qualora dimostrino di essere in possesso dei seguenti requisiti:

A. REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Ai fini della sussistenza dell'idoneità professionale, i concorrenti, se cittadini italiani o di altro stato membro residenti in Italia, devono essere iscritti nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per attività attinenti quelle dell'oggetto della gara. Al cittadino di altro stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente. Per i

raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari già costituiti o da costituirsi, per l'aggregazione di imprese di rete, o i GEIE, l'iscrizione al Registro delle imprese sopra richiesto deve essere posseduta da ciascuna delle imprese raggruppate o che intendono raggrupparsi, consorziate o che intendono consorziarsi, o aderenti al contratto di rete. Nel caso in cui il partecipante non sia tenuto all'iscrizione alla C.C.I.A.A., il Legale rappresentante dovrà certificare ai sensi del D.P.R. 445/2000 l'insussistenza di tale obbligo, allegando copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.

B. CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA

Ai fini della sussistenza della capacità economica e finanziaria, i concorrenti dovranno fornire:

- la dichiarazione di almeno 2 istituti bancari comprovanti che il concorrente ha fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità. Tali dichiarazioni, nel caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario costituito o da costituirsi, di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE, dovranno essere presentate da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento o consorzio.

C. CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI

Ai fini della sussistenza delle capacità tecniche e professionali i concorrenti dovranno fornire:

- Dichiarazione, in forma di atto notorio ai sensi del D.P.R. 445/2000, di aver effettuato per ciascun anno, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione della presente gara, forniture con buon esito in ambito UE analoghe all'oggetto della gara di autobus alimentati a gasolio, per importo contrattuale complessivo non inferiore a 2 (due) volte l'importo posto a base di gara. Tale dichiarazione dovrà riportare i rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati. In tutti i casi di raggruppamenti temporanei e non, Consorzi di imprese più volte richiamati in precedenza, tale dichiarazione dovrà essere prestata da ciascuna impresa, e sarà commisurata alla propria quota di partecipazione al raggruppamento (v. Modulo istanza di ammissione).
- Dichiarazione concernente il fatturato fatturato del settore, relativo alla vendita di autobus nuovi di fabbrica, con riferimento agli ultimi 3 esercizi. (v. Modulo si Istanza di ammissione)

Art. 10 Avvalimento

Per quanto riguarda l'avvalimento si applica quanto previsto dall'art. 89 del D.lgs. 50/2016, secondo il quale l'operatore economico, singolo o in raggruppamento di cui all'art. 45 del medesimo decreto, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale necessari per partecipare a una procedura di gara, con esclusione dei requisiti di cui all'art. 80 D.Lgs 50/2016, avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi.

Nel caso in cui l'operatore voglia avvalersi dell'avvalimento dovrà allegare all'offerta la documentazione indicata al comma 1 dell'art. 89 sopra indicato.

Fermo restando tutto quanto previsto nella normativa vigente, si ricorda che è vietato a più di un concorrente di avvalersi della stessa impresa ausiliaria per la medesima gara. E' altresì vietato che partecipino contemporaneamente alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

Art. 11 Verifica dei requisiti di partecipazione

La Stazione appaltante si riserva di verificare quanto dichiarato dall'aggiudicatario provvisorio in fase di offerta prima di procedere all'aggiudicazione definitiva.

Art. 12 Richiesta chiarimenti da parte dei concorrenti

I partecipanti potranno richiedere tutti i chiarimenti che ritengono necessari inviandoli per iscritto via pec (UNICA MODALITÀ DI INVIO) al RUP all'indirizzo vitaspa@pcert.it. Le richieste di chiarimento andranno formulate esclusivamente in lingua italiana (non si darà seguito ai quesiti formulati in altra lingua) ENTRO E NON OLTRE 15 GG ANTECEDENTI LA SCADENZA FISSATA PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE. Non si darà seguito alle richieste pervenute successivamente. Le risposte verranno fornite direttamente al partecipante che ha fatto richiesta; inoltre, se di interesse generale, verranno pubblicati sul sito www.vitagroup.it in forma anonima il quesito e la relativa risposta.

Art. 13 Comunicazioni

Gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici devono avvenire ESCLUSIVAMENTE tramite pec. Sarà cura del concorrente accertarsi che la comunicazione sia pervenuta, ed in tempo, alla stazione

appaltante. Per quanto riguarda i raggruppamenti di concorrenti nelle varie forme previste dalla normativa, la stazione appaltante inoltrerà eventuali comunicazioni al mandatario, e queste si intenderanno validamente rese a tutti gli operatori economici del raggruppamento. Parimenti, nel caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intenderà resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

Art. 14 Subappalto

In sede di offerta il concorrente deve indicare le parti della fornitura che intende subappaltare. Per quanto concerne tale istituto, si applica in toto quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 15 Ulteriori informazioni

La stazione appaltante procederà con l'aggiudicazione anche qualora si trovi in presenza di un'unica offerta valida, fatte salve le verifiche di cui all'art. 97 D. Lgs. 50/2016 per le offerte anormalmente basse.

E' piena facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto, come previsto ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

Il concorrente sarà vincolato dall'offerta presentata per almeno 6 mesi dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

La stipula del contratto, una volta effettuata l'aggiudicazione definitiva è subordinata all'esito positivo delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

La stazione appaltante si riserva le facoltà di cui:

- All'art. 110 D.Lgs. 50/2016 (Procedure di affidamento in caso di fallimento dell'esecutore o di risoluzione del contratto e misure straordinarie di gestione);
- All'art. 108 D.Lgs. 50/2016 (Risoluzione);
- All'art. 88 comma 4-ter D. Lgs. 159/2011 (La revoca e il recesso di cui al comma 4-bis si applicano anche quando la sussistenza delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 è accertata successivamente alla stipula del contratto, alla concessione di lavori o all'autorizzazione al subcontratto).

Art. 16 Cauzioni

I partecipanti, **A PENA DI ESCLUSIONE**, dovranno corredare le proprie offerte, a titolo di cauzione "provvisoria", costituita ai sensi dell'Art. 93 D.Lgs. 50/2016, di una garanzia di importo pari al 2% del valore dell'importo complessivo dell'appalto e precisamente: € 9.600,00

La stazione appaltante, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione "provvisoria", tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di efficacia della garanzia.

Tale cauzione dovrà essere incondizionata e di validità non inferiore a 180 giorni dalla data prevista di presentazione dell'offerta e dovrà essere accompagnata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 103 D.Lgs. 50/2016 in caso di aggiudicazione.

Il fornitore aggiudicatario dovrà provvedere, entro 15 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione a sostituire la cauzione "provvisoria" già in possesso della stazione appaltante, con una "definitiva" di valore pari al 10% dell'importo di fornitura, IVA esclusa. La validità di quest'ultima dovrà essere almeno sino alla data prevista per il completamento della fornitura stessa (data di consegna così come definita nel Capitolato Speciale di Oneri dell'ultimo veicolo oggetto della fornitura).

Sia la cauzione "provvisoria" che quella "definitiva" potranno essere prestate mediante:

- L'attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale presso un'Azienda di Credito, a favore della società appaltante, composto sia a mezzo contante sia a mezzo titoli di stato;
- Fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 D.Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 D.Lgs. 58/1998.

L'importo di entrambe le cauzioni potrà essere ridotto qualora ricorrano le condizioni di cui all'art. 93, comma 7 del Codice degli appalti D.Lgs 50/2016.

Qualche che sia la forma costitutiva, la garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché la operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Società appaltante.

La presentazione di cauzioni difformi da quanto sopra citato o per importo inferiore a quanto richiesto comporterà l'esclusione dell'offerta presentata.

Art. 17 Pagamento a favore dell'ANAC

Si segnala che il versamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) non è da corrispondere, stante la normativa in vigore in materia di misure adottate per il contenimento dell'emergenza legata al covid-19 di cui al DL 34/2020

Art. 18 Documentazione

Le dichiarazioni sostitutive devono essere rilasciate ai sensi degli art. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 s.m.i., dal Legale Rappresentante dell'offerente o da altro soggetto con il potere di impegnare contrattualmente il concorrente; la dichiarazione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 dovrà essere resa dal Legale Rappresentante della società offerente anche per i soggetti citati nell'articolo sopra indicato.

Le dichiarazioni sostitutive devono essere corredate da copia di un documento d'identità del sottoscrittore in corso di validità. Se il dichiarante sottoscrive più dichiarazioni è sufficiente allegare una sola copia del documento d'identità. In caso di raggruppamento in qualsiasi forma consentita delle imprese, le dichiarazioni vanno rilasciate da ognuno per quanto di propria competenza.

I concorrenti non stabiliti in Italia, dovranno produrre tale documentazione secondo quanto previsto dalla legislazione dello stato di appartenenza.

Tutta la documentazione deve essere redatta in lingua ITALIANA. Eventuale documentazione in lingua straniera dovrà essere accompagnata da traduzione in lingua italiana. E' cura del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. In ogni caso farà fede quanto prodotto in lingua italiana.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di richiedere chiarimenti ai sensi dell'art. 83 D.lgs. 50/2016; in tal caso la mancata / inesatta / tardiva risposta costituirà causa di esclusione per il concorrente.

Art. 19 Termine e modalità di presentazione delle offerte

L'offerta e tutta la documentazione richiesta, dovranno pervenire, **A PENA ESCLUSIONE**, alla Direzione d'esercizio della società appaltante al seguente indirizzo:

Spett. le SOCIETA' V.I.T.A. S.p.A.

Via Nazionale n.10 - 11020 Arnad (AO)-Italia

entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 30/11/2020 .

Il plico contenente l'offerta e la relativa documentazione, come di seguito indicata, dovrà pervenire a mezzo Raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata o a mano. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse a destinazione in tempo utile.

A pena di esclusione il plico, debitamente sigillato sui punti di chiusura (tramite ceralacca, nastro adesivo trasparente o simili, tale da attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente), dovrà riportare la ragione sociale dell'offerente (in caso di A.T.I.: ragione sociale di ogni società componente l'A.T.I. indicando la mandataria), l'indirizzo della sede legale della società. Dovrà essere inoltre riportata l'indicazione:

“PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D. LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA DI AUTOBUS DI CLASSE I DI LUNGHEZZA COMPRESA FRA GLI 10,00 ED I 10,80 METRI NUOVI DI FABBRICA CIG. 8496461D69 PER SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

e dovrà contenere buste o plichi ugualmente sigillati e riportanti oltre al mittente le seguenti diciture:

- DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
- OFFERTA TECNICA
- OFFERTA ECONOMICA

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il plico 1) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA dovrà contenere:

- “Documento di gara unico europeo” a corredo dell'offerta recante le dichiarazioni relative all'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. secondo il modulo allegato
- Istanza di ammissione redatta in conformità all'allegato A;
- Copia del certificato di iscrizione alla CCIAA di competenza, ovvero copia resa conforme della stessa tramite dichiarazione di cui al DPR 445/2000, ovvero autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000 contenente tutti i dati inerenti la propria posizione presso la CCIAA, secondo quanto richiesto al precedente punto 9.a.

- Dichiarazione di almeno 2 istituti bancari comprovanti che il concorrente ha fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità.
- Cauzione provvisoria secondo quanto previsto nello specifico punto "Cauzioni"

Le dichiarazioni ai sensi del D.P.R. 445/2000 andranno corredate di fotocopia del documento d'identità del Legale Rappresentante e/o dell'eventuale procuratore del Legale Rappresentante che rende le dichiarazioni. Nel caso in cui a firmare sia quest'ultimo è necessario allegare, a pena esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura. In caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, il concorrente dovrà allegare la documentazione prevista all'art. 89 comma 1 D.Lgs. 50/2016

OFFERTA TECNICA

Il plico 2) L'OFFERTA TECNICA dovrà contenere

- Descrizione tecnica dettagliata ed eventuali depliant illustrativi relativi al veicolo offerto;
- Disegni, preferibilmente in scala 1:100 del veicolo, riportanti le viste laterali, l'anteriore e la posteriore, le dimensioni principali, le altezze minime da terra, le sezioni trasversali in corrispondenza delle porte, l'andamento del piano di calpestio, la dimensione delle porte;
- Documenti relativi all'avvenuta omologazione del veicolo (con indicazione dei posti);
- Allegato B) - Scheda punteggi e di autovalutazione tecnica debitamente compilata e sottoscritta ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- Dichiarazione che attesti l'assenza di componenti tossici nei materiali utilizzati per la realizzazione dell'autobus;
- Se disponibile inserire descrizione dettagliata del dispositivo anti schiacciamento di cui sono dotate le porte;
- Documentazione attestante le prestazioni (potenza, coppia, consumi) secondo le direttive 80/1269/CE 1999/99/CE s.m.i. ;
- Documentazione relativa a curve di potenza, coppia e consumo specifico, come da omologazione del veicolo;
- Documentazione atta ad indicare il rapporto potenza / cilindrata espresso in kw/dm³
- Indicazione dei tipi di lubrificante da utilizzare per ogni organo meccanico e gli intervalli di sostituzione; nel caso si utilizzino lubrificanti non facilmente reperibili sul mercato, l'offerente deve documentare le motivazioni di tale scelta; saranno ritenute valide qualora portino ad un allungamento sostanziale del tempo previsto tra due intervalli di sostituzione;
- Eventuale documentazione che attesti in modo valido la difficoltà ad omologare più marche di guarnizioni frenanti per ciascun asse;
- Descrizione dello schema adottato per le sospensioni dell'assale anteriore;
- Schema funzionale dell'impianto pneumatico redatto secondo le norme UNI vigenti, riportante i valori funzionali dei componenti;
- Qualora il veicolo offerto sia dotato di centraline e logiche di controllo che tenendo conto dello stato di carica delle batterie disattivi i vari utilizzatori, allegato tecnico che illustra le caratteristiche di tali sistemi;
- Caratteristiche dei materiali usati per il pavimento del veicolo, qualora non sia realizzato con pannelli in legno multistrato marino;
- Pianta della dislocazione delle botole sul pavimento, con indicazione della tipologia del sistema di chiusura di cui sono dotate;
- Descrizione dell'impianto di climatizzazione presente sul veicolo;
- Certificazione emessa da ente terzo accreditato per quanto concerne i consumi del veicolo secondo il ciclo SORT 3 progetto UITP 2014 e s.m.i.;
- Allegato D) - Foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita, debitamente compilato e sottoscritto ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- Eventuale certificazione che la struttura del veicolo è resistente ai sensi del regolamento ECE R66 in caso di ribaltamento;
- Eventuale certificazione che la struttura del veicolo è dotata di sistema per l'assorbimento degli urti frontali ai sensi del regolamento ECE R29;
- Indicazione della struttura di assistenza post vendita e dei centri per l'acquisto di parti di ricambio di cui il Fornitore si avvale sul territorio nazionale.
- Dichiarazione inerente il programma delle consegne espresso in giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del contratto;
- Dichiarazione inerente le condizioni di garanzia praticate.

Verranno fatte prove di verifica entro un anno dalla consegna, come previsto nel Capitolato tecnico.

OFFERTA ECONOMICA

Il plico 3) OFFERTA ECONOMICA dovrà contenere:

- Offerta economica di vendita redatta secondo l'allegato C riguardante il prezzo unitario del veicolo offerto al netto dell'I.V.A., nonché il prezzo per ogni singolo autobus delle tecnologie di cui all'art. 5 del presente disciplinare di gara; i prezzi si intendono riferiti agli autobus comprensivi di tutti gli allestimenti di cui al capitolato tecnico.

Non potrà essere fatta gravare sulla Società appaltante ogni possibile fluttuazione del cambio tra l'Euro e qualsiasi altra moneta.

Con tale corrispettivo il Fornitore si intende soddisfatto di qualsiasi suo avere o pretendere dalla Società appaltante per la fornitura di cui trattasi, senza alcun altro diritto a nuovi o maggiori compensi.

Il prezzo non potrà essere superiore a quanto previsto nel precedente articolo 5.

Veicoli campione

Gli offerenti che vorranno avvalersi della possibilità di portare in visione il veicolo campione dovranno farlo nei giorni che verranno comunicati, previo accordo sul giorno e ora di presentazione con la Stazione Appaltante previo contatto con il RUP Sig. Calliera Jean Pierre a mezzo pec all'indirizzo [vitaspa@pcert.it](mailto: vitaspa@pcert.it)

I Veicoli portati in visione dovranno essere quanto più possibile simili a quelli offerti in sede di gara. Eventuali differenze dovranno essere segnalate già nella pec inviata onde prendere appuntamento per la presentazione dei veicoli.

La stazione appaltante si riserva di accettare comunque veicoli caratterizzati da lievi difformità rispetto a quanto previsto nella documentazione di gara, ovvero di rifiutare il veicolo non pienamente conforme.

Art. 20 Procedura di aggiudicazione

L'aggiudicazione, avverrà ai sensi dell'art. 95 D.Lgs. 50/2016, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. A ciascuna offerta verrà attribuito il punteggio, come indicato nel Capitolato speciale d'onere, da parte di una commissione giudicatrice.

Prima fase:

L'apertura dei plichi pervenuti in tempo utile, avverrà in seduta pubblica, presso Società V.I.T.A. S.p.A. in Via Nazionale n.10, Arnad (AO) - il 01/12/2020 **alle ore 12:00**.

Alla seduta potrà presenziare il legale rappresentante della ditta concorrente o un rappresentante munito di apposita procura o delega sottoscritta dal legale rappresentante.

La stazione appaltante procederà a:

- Prendere atto dei plichi pervenuti entro il termine fissato ed a verificare l'integrità, escludendo quelli pervenuti fuori termine o non conformi alle prescrizioni contenute nel presente disciplinare di gara.
- All'apertura dei plichi e verifica della presenza al loro interno delle buste (Documentazione amministrativa; Offerta tecnica; Offerta economica);
- All'apertura della busta "Documentazione amministrativa" per il controllo della documentazione ivi contenuta ed ammettere alla gara i concorrenti che risulteranno in regola.
- All'apertura della busta "Offerta tecnica" onde verificare la presenza di tutti i documenti richiesti.

La stazione appaltante potrà richiedere integrazioni, chiarimenti e precisazioni in merito ai documenti ed alle dichiarazioni presentate in sede di gara, ai sensi e per gli effetti degli art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016, secondo cui, Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Seconda fase:

La Stazione appaltante, in seduta riservata, procede poi alla valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio tecnico sarà assegnato all'offerta secondo i parametri e punteggi riportati nell'allegato B. Contemporaneamente, prima della successiva fase, verranno valutati i veicoli campione che i concorrenti porteranno in visione; si ricorda che gli offerenti che vorranno avvalersi della possibilità di portare in visione il veicolo campione dovranno farlo secondo quanto indicato al relativo articolo del presente disciplinare di gara.

Il punteggio relativo alla visione e prova del veicolo sarà assegnato da una Commissione giudicatrice appositamente nominata dalla Stazione Appaltante.

Terza fase:

In una successiva seduta pubblica, la cui ora e data verranno comunicate ai concorrenti tramite pec con almeno 3 giorni di anticipo, la Stazione appaltante procederà:

- A comunicare i punteggi attribuiti a ciascuna offerta relativamente agli elementi di natura qualitativa, nonché le eventuali offerte escluse per mancanza delle specifiche minime richieste o per mancato raggiungimento della soglia minima di 40 punti nella parte tecnica;
- All'apertura delle buste "Offerta economica". La Stazione appaltante procede a dare lettura delle offerte e si riserva ogni più ampia facoltà di procedere all'aggiudicazione sulle risultanze di gara;
- Ad attribuire il punteggio totale ad ogni partecipante, derivante dalla somma del punteggio economico con quelli tecnici;
- A comunicare l'esito di gara.

Art. 21 Comunicazione esito di gara

La Società appaltante, a mezzo pec, comunicherà a tutte le ditte partecipanti l'esito della gara, ai sensi dell'Art.76 D.Lgs. 50/2016.

Arnad, li 06/11/2020

Il RUP
Calliera Jean Pierre